

Documentar MiG-21 LanceR

- Primele aeronave tip F-13 (prima variantă a avionului MiG-21) au intrat în înzestrarea Forțelor Aeriene Române în 13.02.1962, la Regimentul 93 Vânătoare;
- Primul român care a zburat cu avionul MiG-21 în simplă comandă a fost căpitanul Alexandru Marcu, în data de 09.06.1962, iar primul inginer al primei escadrile înzestrate cu avionul MiG-21 a fost locotenentul-major Gheorghe Grasu;
- Următoarea escadrilă de aeronave tip F-13 a intrat în înzestrarea Regimentului 57 Vânătoare, pe 15.08.1963;
- Varianta F-13 a fost menținută în exploatare până în anul 1976;
- Ulterior, în anul 1965 au intrat în dotarea Forțelor Aeriene Române aeronave MiG-21 RFM (Radar, Forțaj, Modernizat), care au ajuns la Centrul de Instrucție Aviație, Bacău, și la regimentele 57 Vânătoare, 86 Borcea, 91 Deveselu și 93 Giarmata, fiind scoase din uz în anul 1990;
- Tot în anul 1965 au intrat în dotarea Forțelor Aeriene Române primele avioane MiG-21 dublă comandă, denumite U, cu două variante: U 400 și U 600;
- România a primit aeronavele U 400 în anul 1965 și în anii 1966 și 1967 aeronavele U 600;
- Toate aeronavele MiG-21 U ajuns la Centrul de Instrucție Aviație, Bacău, și la regimentele 57 Vânătoare, 86 Borcea, 91 Deveselu și 93 Giarmata, fiind scoase din uz în anul 1990;
- În perioada 1966-1968 au ajuns în România aeronavele MiG-21 RFMM (Radar, Forțaj, Motor, Modernizat), care au ajuns la Centrul de Instrucție Aviație, Bacău, și la regimentele 57 Vânătoare, 86 Borcea, 91 Deveselu și 93 Giarmata, fiind scoase din uz în anul 2002;
- Între anii 1968-1972, România a primit aeronavele MiG-21 C (Cercetare), derivat din MiG-21 RFMM, perioadă în care au deservit Escadrila 38 Cercetare Borcea, Escadrila 4 Cercetare Giarmata și Escadrila 31 Cercetare, fiind scoase din uz în anul 1998;
- În perioada 1969-1970, României au fost livrate aeronavele MiG-21 US, care au ajuns la Centrul de Instrucție Aviație, Bacău, și la regimentele 57 Vânătoare, 86 Borcea, 91 Deveselu și 93 Giarmata, fiind scoase din uz în anul 2002;
- În anul 1969, României i-au fost livrate aeronavele MiG-21 M (Modernizat), care au fost utilizate până în anul 2002,
- În perioada 1972-1975 României i-au fost livrate aeronave MiG-21 simplă comandă, cu două subvariante: MF și MF-75;
- În anii 1990, toate aeronavele MiG-21 MF au fost transformate în variantele LanceR A și C;
- În perioada 1972-1990, României i-au fost livrate aeronave MiG-21 UM, 14 dintre acestea fiind transformate în varianta LanceR B, restul fiind utilizate până în anul 2001;
- La începutul anilor 1990, România a luat decizia modernizării aparatelor MiG-21 la fabrica de la Bacău, astfel că în perioada 1997-2002, pentru a asigura interoperabilitatea cu NATO și pentru a mări capacitatea acestora de a executa misiuni la cerințele luptei aeriene moderne, România a modernizat 110 avioane MiG-21;

- Programul de modernizare a vizat crearea unor variante ale avionului, având la bază o configurație comună, în funcție de misiunile pe care urmau să le execute: MiG-21 LanceR A (pentru misiuni aer-sol), LanceR B (versiune de instruire) și LanceR C (optimizate pentru misiuni aer-aer);
- Începând cu anul 1997, avioanele MiG-21 LanceR au intrat în Serviciul de Luptă Permanent Poliție Aeriană, acționând inclusiv sub comandă NATO după anul 2004;
- 71 MiG-21 au fost modernizate în varianta LanceR A, primul zbor al prototipului LanceR a avut loc pe 22.08.1995, la Bacău;
- 14 MiG-21 au fost modernizate în varianta LanceR B, primul zbor al prototipului LanceR a avut loc pe 06.05.1996 la Bacău;
- 25 MiG-21 au fost modernizate în varianta LanceR C, primul zbor al prototipului LanceR a avut loc pe 06.11.1996, la Bacău;
- În perioada 31 iulie-31 octombrie 2007, patru avioane MiG-21 Lancer din dotarea Forțelor Aeriene Române au executat cu succes misiunea Baltica'07 în cadrul Serviciului de Luptă Permanent Poliție Aeriană în spațiul țărilor baltice, Lituania, Estonia și Letonia, cea mai importantă misiune încredințată Aviației Militare române de la accesarea în structurile NATO;
- România a avut în dotare peste 300 aeronave MiG-21, în 14 variante: F-13, RFM, U 400, U 600, RFMM C, US, M, M, MF, MF 75 UM, LanceR A, LanceR B, LanceR C.